



JEAN-MARC LEDOUX

GESTIONNAIRE RÉGIONAL, ENQUÊTES AÉRONAUTIQUES
RÉGION DE DORVAL (QUÉBEC)
REGIONAL MANAGER, AIR INVESTIGATIONS
DORVAL, QUEBEC REGION



M. Ledoux possède 35 ans d'expérience en aviation civile. En avril 1999, il s'est joint à l'équipe de la Direction des enquêtes (Air) du BST à Dorval (Québec) à titre d'enquêteur. Il a été assigné comme enquêteur désigné dans plusieurs enquêtes aéronautiques. Depuis 2003, il occupe le poste de gestionnaire régional du Québec.

Au cours de sa carrière, M. Ledoux a travaillé en tant que pilote de ligne au service de différents transporteurs aériens canadiens. Il totalise plus de 15 000 heures de vol effectuées un peu partout à travers le monde. Il a piloté divers types d'appareils, des petits appareils d'entraînement aux avions de transport régionaux, pour enfin piloter des avions gros porteurs comme le DC8, le L1011, le B747 et l'Airbus 310. Il est également titulaire d'une licence de pilote hélicoptère. Avant de se joindre au BST, M. Ledoux a travaillé à Transports Canada à titre d'inspecteur à l'application de la loi.

Depuis qu'il s'est joint au BST, il a participé à plusieurs enquêtes et au nom du BST, a aussi assisté divers organismes d'enquête étrangers dans leurs enquêtes sur des accidents survenus à l'étranger. M. Ledoux est également membre de l'équipe du Programme universel d'audits de supervision de la sécurité (USOAP) de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI).

Mr. Ledoux has 35 years of civil aviation experience. He joined the TSB in April 1999 as an investigator in the TSB Air Investigations Branch, in Dorval, Quebec. He has worked as the Investigator-in-Charge on several aviation occurrences. Since 2003, he is the regional manager for the Quebec region.

During his career, Mr. Ledoux worked as an airline pilot for different Canadian air carriers. He has accumulated more than 15 000 flight hours in a wide variety of operations around the world. He flew different aircraft types, from the small training aircraft to the larger commuter aircraft and eventually large jet aircraft such as, DC8, L1011, B747 and Airbus 310. He also holds a helicopter pilot license. Prior to joining the TSB, he worked at Transport Canada as inspector within the enforcement department.

Since joining the TSB, Mr. Ledoux has participated in several TSB investigations, and has also assisted numerous foreign investigation agencies in their investigations of accidents abroad. He is also a team member of the Universal Safety Oversight Audit Program (USOAP) with the International Civil Aviation Organization (ICAO).