



MARK CLITSONE

DIRECTEUR DES ENQUÊTES (AIR) DIRECTOR OF INVESTIGATIONS (AIR)



Mark Clitsome a gradué du Sault College en 1979 avec un diplôme dans le domaine des technologies de vol et de la formation des pilotes. La même année, il est devenu commandant de bimoteurs chez Voyageur Airways pour, en 1993, quitter son poste de directeur des opérations aériennes et entrer au service du Bureau de la sécurité des transports du Canada.

Depuis ce temps, M. Clitsome a joué un rôle majeur, à titre de membre principal, dans nombre d'enquêtes aéronautiques notoires du Bureau, y compris celles concernant Swissair, MK Airlines et Air France.

En tant que membre principal de l'équipe d'enquête du BST sur l'accident de la Swissair, M. Clitsome a été honoré par le gouvernement du Canada dans la catégorie « excellence en prestation des services » et il a reçu le Prix du chef de la fonction publique. De même, alors qu'il occupait toujours les mêmes fonctions, M. Clitsome a été l'un des récipiendaires du prix Jerome F. Lederer présenté par l'International Society of Air Safety Investigators pour « contribution exceptionnelle à l'excellence technique dans les enquêtes sur les accidents » en 2001.

M. Clitsome est titulaire d'une licence de pilote de ligne pour le B727 et le C550 et possède en outre une expérience en vol de plus de 8 000 heures.

Mark Clitsome graduated from Sault College in 1979 with a Diploma in Flight Technology and Pilot Training. In 1979, Mr. Clitsome joined Voyageur Airways as a captain on twin-engine aircraft and, in 1993, he left as the Director of Flight Operations to join the Transportation Safety Board of Canada.

Since joining the TSB, Mr. Clitsome has participated in many of the Board's high-profile air investigations as a senior member including the Swissair, MK Airlines and Air France investigations.

Mr. Clitsome, as a senior member of the TSB's Swissair investigation team, was recognized by the Government of Canada in the category of "Excellence in Service Delivery," and received "The Head of the Public Service Award." Also, as part of the Swissair team, Mr. Clitsome was one of the recipients of the Jerome F. Lederer Award presented by the International Society of Air Safety Investigators for "outstanding contributions to technical excellence in accident investigation" in 2001.

Mr. Clitsome holds an Airline Transport Pilot Licence endorsed for the B727 and C550 with over 8000 hours of flying experience.