



MIKE CUNNINGHAM

GESTIONNAIRE RÉGIONAL, ENQUÊTES AÉRONAUTIQUES RÉGION DE L'ATLANTIQUE REGIONAL MANAGER, AIR INVESTIGATIONS ATLANTIC REGION



Mike Cunningham possède plus de 30 ans d'expérience dans le domaine de l'aviation civile et de 13 ans d'expérience à titre d'enquêteur principal des opérations au sein du Bureau de la sécurité des transports du Canada (BST). Recruté à l'époque où le BST augmentait ses capacités d'enquête en matière de facteurs humains, Mike est titulaire d'un baccalauréat ès sciences avec majeure en psychologie et d'une licence de pilote de ligne. Depuis son embauche, Mike n'a cessé d'améliorer ses connaissances en matière de facteurs humains et d'erreurs organisationnelles, manifestant un vif intérêt à l'égard de cette spécialisation dans le domaine des enquêtes.

Au cours de sa carrière au BST, d'abord à titre d'enquêteur régional pour la région de l'Atlantique, Mike a été enquêteur désigné dans le cadre de plus de 25 enquêtes menées par le BST sur des accidents. En 2003, Mike a accepté le poste d'enquêteur principal des opérations à l'administration centrale du BST; depuis cette époque, l'accident du Cougar 491 a été la quatrième enquête très médiatisée à laquelle Mike a participé au sein de l'équipe du BST. Il a également pris part aux enquêtes sur l'accident du Cessna Caravan à l'île Pelée, l'accident du Boeing 747 de MK Airlines à Halifax et l'accident du Global Express à Fox Harbour, en Nouvelle Écosse. En 2007, Mike a été affecté au poste de gestionnaire régional des enquêtes sur les accidents du secteur aéronautique au bureau régional de l'Atlantique, qui se trouve à Dartmouth. Il a tout mis en œuvre afin d'améliorer la sécurité aérienne et est bien connu dans le secteur aérien de la côte Est.

Mike Cunningham has over 30 years of experience in civil aviation and 13 years experience as a Senior Operational Investigator with the Transportation Safety Board of Canada (TSB). Originally hired when the TSB was expanding its human factors investigation capabilities, Mike has a Bachelor of Science with a major in psychology as well as an Airline Transport Pilot License. Since being hired, Mike has continued to expand his knowledge in the area of human factors and organizational error, developing a strong interest in this investigative specialization.

During his years with the TSB, initially as an Atlantic Regional Investigator, Mike has been the Investigator in Charge for over 25 TSB accident investigations. In 2003, Mike accepted a position as a Senior Operational Investigator at the TSB's head office; since this time, the Cougar 491 accident has been the fourth high profile investigation in which Mike has participated as a TSB team member. The other investigations in which he has involved include the Pelee Island Cessna Caravan accident, the MK Airlines Boeing 747 accident in Halifax and the Global Express accident in Fox Harbour, Nova Scotia. In 2007, Mike was assigned to the TSB's Atlantic office in Dartmouth as the Regional Manager of aviation occurrence investigations. He has worked diligently to improve safety in aviation and is well known in the East Coast aviation community.